

---

# Progetto 2007

- *Proposta di revisione della rete urbana AMT* -



a cura di Claudio Bellini  
Genova, Dicembre 2006

---

## Introduzione

La situazione del trasporto pubblico genovese è molto difficile: mancano i fondi necessari a coprire le spese del servizio, i costi aumentano andando a svuotare le casse dell'azienda di trasporto pubblico e quelle comunali, gli utenti del servizio pubblico sono insoddisfatti e gli stessi lavoratori del trasporto lamentano carenze e disorganizzazioni.

Di fronte agli evidenti fenomeni di congestione urbana che sono sotto gli occhi di tutti, è evidente che la mobilità, oltre che essere un diritto fondamentale dei cittadini, è anche una risorsa, purtroppo, non illimitata che deve essere distribuita equamente in modo tale che tutti i cittadini possano usufruirne e che sia minimo il costo generalizzato per la collettività, essendo questo comprensivo dell'inquinamento, dell'incidentalità e dei fenomeni di congestione, oltre che del costo vero e proprio del trasporto.

La rete urbana di superficie esercita da AMT S.p.A. deve trovare la giusta collocazione nel sistema trasportistico genovese, tenendo ben presenti i ruoli dei vettori in sede propria, vale a dire ferrovia, metropolitana ed impianti speciali.

L'offerta di trasporto pubblico all'interno della conurbazione genovese è infatti caratterizzata da una rete ferroviaria che segue la configurazione del territorio comunale urbanizzato lungo la direttrice costiera (da Voltri a Nervi) e lungo la Val Polcevera. Pur essendo molto capillare, i punti di accesso all'infrastruttura ferroviaria (ben 20 stazioni/fermate comprese nel territorio comunale<sup>1</sup>) non sono uniformemente distribuiti sul territorio come quelli dei mezzi gommati, ma si trovano tuttavia nel baricentro (a parte alcune eccezioni come Cornigliano) delle delegazioni che compongono l'intero comune e quindi tale centralità ben si presta a realizzare poli di interscambio tra le due tipologie di trasporto. Notevoli progressi sono stati fatti già in passato a proposito dell'integrazione tra sistemi su gomma e sistemi su ferro: l'integrazione tariffaria introdotta nel 1995 ne è un esempio.

Anche la metropolitana contribuisce al servizio di trasporto pubblico urbano, ma soltanto fra qualche anno, cioè quando raggiungerà la stazione ferroviaria di Brignole, potrà rendere il trasporto pubblico maggiormente attrattivo e competitivo in termini di comfort, puntualità e capillarità. Purtroppo il recente passato ci insegna che la costruzione della metropolitana genovese non ha tempi certi: i cantieri sono partiti nel 1982 e la linea è arrivata solo agli inizi del 2005 nel cuore vero e proprio della città, in piazza De Ferrari. Tuttavia le potenzialità della metropolitana sono, allo stato attuale, molto limitate dal breve percorso (che obbliga gran parte degli utenti ad effettuare scomodi trasbordi) e dall'offerta di trasporto ridotta per carenze impiantistiche e di materiale rotabile.

Le indicazioni contenute nel presente documento, non essendo supportate da alcuna simulazione di carico né di costo di esercizio, ma soltanto sull'attenta, minuziosa e continua osservazione delle esigenze di mobilità degli utenti, non hanno la pretesa di essere una soluzione scientifica ai problemi sopra accennati, ma soltanto un insieme di proposte da approfondire e da verificare nelle sedi competenti.

---

<sup>1</sup> Oltre alle stazioni principali di Genova Piazza Principe e di Brignole si contano anche Via di Francia, Sampierdarena, Cornigliano, Sestri Ponente, Pegli, Pra, Voltri e Vesima sulla linea per Ventimiglia, Borzoli, Costa di Sestri, Granara e Acquasanta sulla linea per Ovada, Rivarolo, Bolzaneto, San Biagio/San Quirico e Pontedecimo sulla linea storica dei Giovi, Sturla, Quarto dei Mille, Quinto al Mare e Nervi sulla linea per La Spezia.

La revisione della rete è stata predisposta secondo i seguenti principi-base.

1. Razionalizzazione di linee aventi lunghi percorsi in comune, soprattutto quelle provenienti dalla periferia (Voltri, Pontedecimo, Prato, Nervi), per ciascuna delle quali deve essere identificato un preciso bacino di servizio non completamente inglobato in altre, pur mantenendo in alcuni casi una parziale sovrapposizione di percorso, volta all'intensificazione del servizio nei tratti con maggiore domanda di trasporto.
2. Limitazione delle linee a lunga percorrenza alle zone limitrofe al centro (Stazione Principe, Piazza Caricamento, Stazione Brignole, Via Brigata Liguria) tenendo conto che per percorsi lunghi occorre spostare quote di traffico verso l'utilizzo del treno (almeno per quelle direttrici che sono provviste di tale mezzo di trasporto) e mantenere l'uso del trasporto su gomma soltanto per la fase finale dello spostamento.
3. Intensificazione del servizio per le linee centrali di forza 18, 20 e 30, ad integrazione del servizio della metropolitana; le ultime due saranno gestite a partire dal 2007 esclusivamente con veicoli filoviari.
4. Alleggerimento del carico di traffico su via XX Settembre utilizzando tracciati alternativi di ingresso in centro (via D'Aste + Galleria Colombo e via Serra + via XII Ottobre, a seguito dell'attuazione della terza fase del Piano Urbano del Traffico). Inoltre, considerato l'effetto di accodamento che spesso si verifica, si propone di sdoppiare le fermate per le linee che hanno una destinazione comune: ad esempio in senso ascendente i veicoli diretti a via Dante potrebbero fermare all'incrocio con via San Vincenzo e all'incrocio con via Sofia Lomellini, mentre i veicoli diretti a via Roma alle fermate ora presenti (mercato orientale, incrocio via Fieschi e ex-cinema Verdi). In senso discendente il fenomeno è meno evidente con l'eccezione della fermata compresa tra via Maragliano e via Fiasella.
5. Creazione di linee con percorso circolare, che favorisce l'utilizzo della stessa corsa sia per l'ingresso sia per l'uscita dal centro su due direttrici diverse (tra le tre che saranno disponibili con l'applicazione completa del Piano Urbano del Traffico).
6. Avvicinamento dei percorsi delle linee di adduzione alle stazioni della metropolitana con lo scopo di trasferire una quota di utenza sulla metropolitana, pur mantenendo la possibilità di interscambio con le linee centrali di forza (18, 20 e 30). Si segnala a questo proposito l'importanza della realizzazione, da parte di soggetti esterni ad AMT (Comune di Genova e Grandi Stazioni), di:
  - una seconda uscita della stazione della metropolitana che consenta l'accesso diretto da via Petrarca, ove potrebbero tornare ad essere localizzati alcuni capilinea;
  - un opportuno varco pedonale della Stazione Principe su via Andrea Doria, in modo tale da garantire un più agevole accesso alla metropolitana ed alle linee in transito in via Gramsci in direzione centro; allo stato attuale l'attuale layout dei collegamenti pedonali ostacola fortemente tale possibilità, essendo necessario percorrere a piedi via Andrea Doria.
7. Avvicinamento dei capilinea dei servizi gommati periferici alle stazioni ferroviarie in modo tale da creare punti di interscambio con il vettore ferroviario e coordinamento, per quanto possibile, degli

orari delle due modalità di trasporto, coordinamento necessario anche per il servizio extraurbano della società ATP (Azienda Trasporti Provinciali).

8. Trasformazione delle linee collinari di breve lunghezza in linee circolari, modificando uno dei due capilinea in semplice fermata a richiesta.
9. Revisione completa delle linee collinari di Sestri, per agevolare i collegamenti interni alla circoscrizione e per favorire l'interscambio con il servizio ferroviario urbano e le linee automobilistiche di forza. La configurazione del servizio è basata su collegamenti diametrali con frequenza di 30 minuti.
10. Infine il dimensionamento del servizio (in termini di frequenza o numero di corse giornaliere) dovrà essere basato sul mantenimento delle percorrenze chilometriche attuali e di un numero di transiti sugli archi della rete tale da incrementare il rapporto tra posti offerti e posti utilizzati.

Per quanto riguarda la numerazione delle linee, è stato utilizzato un criterio unificato, cercando di limitare al massimo l'uso di linee barrate: linee di forza o di adduzione, due cifre; linee collinari, tre cifre, di cui la prima identificativa della zona; linee serali e notturne: tre cifre, di cui la prima "6"; servizi integrativi, tre cifre, di cui la prima "7" e la seconda identificativa della zona; servizi a chiamata DrinBus: tre cifre, di cui la prima "8" e la seconda identificativa della zona; servizi speciali, per manifestazioni fieristiche e sportive: tre cifre, di cui la prima "9".

Si riporta di seguito l'elenco delle linee previste (la "c" identifica le linee circolari), con gli estremi del percorso e di eventuali note descrittive, suddivise nei seguenti sub-bacini di traffico:

- |  |   |
|--|---|
| - Linee di forza Ponente                         | - Linee collinari Cornigliano             |
| - Linee di forza Val Polcevera                   | - Linee collinari Pontedecimo             |
| - Linee di forza Val Bisagno                     | - Linee collinari Bolzaneto               |
| - Linee di forza Levante                         | - Linee collinari Rivarolo                |
| - Linee di forza Centro                          | - Linee collinari Sampierdarena           |
| - Linee di adduzione Centro - Ovest              | - Linee collinari San Teodoro - Principe  |
| - Linee di adduzione Centro - Est                | - Linee collinari Castelletto             |
| - Linee di adduzione Bassa Val Bisagno - Marassi | - Linee collinari Marassi - San Fruttuoso |
| - Linee di adduzione Medio Levante - San Martino | - Linee collinari Molassana - Struppa     |
| - Linee di adduzione Medio Levante - Albaro      | - Linee collinari Staglieno               |
| - Linee di adduzione Rivarolo - Certosa          | - Linee collinari Sturla - Quarto         |
| - Linee di adduzione Sampierdarena               | - Linee collinari Quinto - Nervi          |
| - Linee di adduzione Alta Val Bisagno            | - Linee serali                            |
| - Linee collinari Voltri                         | - Servizi integrativi                     |
| - Linee collinari Pra                            | - DrinBus                                 |
| - Linee collinari Pegli                          | - Servizi speciali                        |
| - Linee collinari Sestri                         |   |

In aggiunta ai servizi urbani, si è pensato ad una ipotesi di realizzazione di due linee aventi caratteristiche suburbane. In particolare, considerato il tessuto urbanistico praticamente continuo con quello delle delegazioni estreme del Comune di Genova, l'applicazione potrebbe riguardare due comuni, Campomorone e Bogliasco, indipendenti dal punto di vista giurisdizionale ma fortemente integrati dal punto di vista trasportistico con la città immediatamente adiacente. Tali servizi dovrebbero essere ovviamente progettati e finanziati in collaborazione con gli altri Enti Locali competenti (Provincia di Genova, Comune di Campomorone e Comune di Bogliasco).

Le due linee proposte sarebbero le seguenti:

- la linea 6, sul percorso Brin Metro - Campomorone;
- la linea 17, prolungata da Nervi fino a Bogliasco.

Contestualmente all'attivazione di tali linee dovrebbero essere razionalizzate le linee extraurbane di ATP insistenti sui percorsi comuni (Pontedecimo - Campomorone e Nervi - Bogliasco) ed introdotte opportune tariffe integrate per gli utenti che si potrebbero avvalere di tali servizi.

Tale possibilità di integrazione tra i servizi urbani ed extraurbani appare in certa misura più giustificabile per la relazione Pontedecimo - Campomorone, in quanto si tratta di un comune ad elevata densità abitativa - quindi ad elevata domanda di mobilità verso il Comune di Genova - e, per di più, non è raggiunto dal servizio ferroviario (al contrario Bogliasco è servito dalla linea Genova - La Spezia). Per le altre delegazioni di confine del Comune di Genova non si ravvisa la necessità di collegamenti di tipo suburbano in quanto:

- l'abitato di Arenzano, pur costituendo un polo residenziale di dimensioni notevoli (circa 11 mila abitanti), risulta nettamente separato dalla vicina delegazione di Voltri e comunque ben servito dal vettore ferroviario;
- lungo la val Bisagno, oltre Struppa, non vi sono aggregazioni urbane di dimensioni notevoli.

Tale ipotesi non è tuttavia stata sufficientemente approfondita (in termini di domanda di trasporto, di verifica di transitabilità degli itinerari e della disponibilità di adeguate aree di sosta, ecc.) e quindi non è riportata nella descrizione delle modifiche che segue.

## Proposta di revisione: elenco delle linee

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>Linee di forza Ponente</b>		
<b>1</b>	<b>Sestri</b> (via Siffredi) - <b>Voltri</b> (via Camozzini)	Capolinea di piazza Caricamento spostato in via Siffredi all'altezza di via Buccari; effettua inversione del senso di marcia in corrispondenza della rotatoria di via Siffredi - via dell'Acciaio. Solo servizio feriale e sabatale. Impiego esclusivo di vetture almeno da 12 metri.
<b>2</b>	<b>Sampierdarena</b> (via Molteni) - <b>Palmaro</b> (Sorgenti Sulfuree cap.sup.)	Capilinea di piazza Caricamento e via di Francia spostati in via Molteni. Transita per via Pacinotti - via Molteni (capolinea) - via Avio (nuova fermata presso Farmacia Operaia) - via Pacinotti. Transita per via Siffredi - via Albareto - via Puccini - via Soliman - via Merano in entrambi i sensi di marcia. Frequenza del servizio coordinata con la linea 3. Impiego esclusivo di vetture almeno da 12 metri.
<b>3</b>	<b>Stazione Principe</b> (piazza Acquaverde) - <b>Pegli Lido</b>	Transita per via Siffredi - via Albareto - via Puccini - via Soliman - via Merano in entrambi i sensi di marcia. Frequenza del servizio coordinata con la linea 2. Solo servizio feriale e sabatale. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>4</b>	<b>Piazza Caricamento</b> - <b>Sestri</b> (via Soliman)	Segue il percorso dell'attuale linea 1 tra piazza Caricamento e Sestri, con capolinea in via Soliman. Al fine di ridurre il carico di passeggeri sull'asse Principe - Portello - Brignole (e viceversa), la linea potrebbe essere prolungata fino a piazza Verdi, sfruttando l'itinerario di circonvallazione a mare per l'attraversamento del centro. Solo servizio feriale e sabatale. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>5</b>	<b>Piazza Caricamento</b> - <b>Voltri</b> (via Camozzini)	Servizio serale e festivo mattinale delle linee 1 e 4. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>21</b>	<b>Sampierdarena</b> (via Molteni) - <b>Voltri</b> (via Camozzini)	Servizio festivo pomeridiano delle linee 1 e 2. In direzione Voltri: transita per via Siffredi - via Hermada - via Puccini. In direzione Sampierdarena: transita per via Merano - via Menotti - via Siffredi. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>23</b>	<b>Piazza Caricamento</b> - <b>Pegli Lido</b>	Servizio festivo pomeridiano delle linee 3 e 4. In direzione Pegli: transita per via Buozzi - via di Francia - via Buranello - via Avio - via Pacinotti - via Pieragostini; transita per via Siffredi - via Hermada - via Puccini. In direzione Caricamento: transita per via Merano - via Menotti - via Siffredi; transita per via Pacinotti - via Avio - via Cantore - piazza Dinagro. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>Linee di forza Val Polcevera</b>		
<b>7</b>	<b>Sampierdarena</b> (via Molteni) - Brin Metro - <b>Pontedecimo</b> (via Gallino)	Capolinea di via Fanti d'Italia spostato in via Molteni, lato stazione. Transita per via Reti - piazza Montano - via Molteni (capolinea) - via Avio - piazza Montano - via Reti. Impiego esclusivo di vetture almeno da 12 metri.
<b>8</b>	<b>Stazione Principe</b> (piazza Acquaverde) - <b>Bolzaneto</b>	Capolinea di via Avio spostato in piazza Acquaverde. Transita per via Reti - via Cantore - piazza Dinegro - via Buozzi - via San Benedetto - via Doria - piazza Acquaverde (capolinea) - via Doria - via San Benedetto - via Buozzi - via di Francia - via Buranello - piazza Montano. Da verificare l'impiego di vetture autosnodate da 18 metri, compatibilmente con la disponibilità di vetture.
<b>9</b>	<b>Piazza Caricamento</b> - <b>Pontedecimo</b> (via Gallino)	Servizio serale e festivo mattinale delle linee 7 e 8. Da valutare un eventuale transito per via Brin durante l'orario di funzionamento della metropolitana (festivo mattinale).
<b>63</b>	<b>Sampierdarena</b> (via Molteni) - Campi - <b>Pontedecimo</b> (via Gallino)	Eliminato il transito per via Levati - via degli Artigiani - via Albisola (in entrambi i sensi di marcia) e per via Castel Morrone (in direzione Sampierdarena). Capolinea di via Avio spostato in via Molteni, lato stazione. Transita per via Pacinotti - via Avio - via Molteni (capolinea) - via Avio (nuova fermata presso Farmacia Operaia) - via Pacinotti. Impiego esclusivo di vetture almeno da 12 metri.
<b>Linee di forza Val Bisagno</b>		
<b>12</b>	<b>San Giorgio Metro - Prato</b> (Pian Martello)	Sostituisce l'attuale linea 13 ed il servizio è esteso a tutto l'arco della giornata. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>13</b>	<b>Fiera</b> (piazzale Kennedy) - <b>Molassana</b> (largo Boccardo)	Servizio sussidiario delle linee 12 e 14.
<b>14</b>	<b>Via Brigata Liguria - Prato</b> (Pian Martello)	Capolinea di via Dante spostato in via Brigata Liguria (salvagente attuale fermata linea 42). Transita per via Fiume - via XX Settembre - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Brigata Liguria (capolinea) - via Fiume. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>48</b>	<b>De Ferrari</b> (via Petrarca) - <b>Molassana</b> (largo Boccardo)	Capolinea di piazzale Kennedy spostato in via Petrarca. Transita per via Diaz - via D'Aste - piazza Dante - via Petrarca (capolinea) - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Diaz. In direzione De Ferrari transita per largo Boccardo (capolinea) - via Molassana - via Piacenza - ponte Feritore. Impiego esclusivo di vetture almeno da 12 metri.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>Linee di forza Levante</b>		
<b>15</b>	<b>Stazione Brignole</b> (viale Revel) - <b>Nervi</b> (via del Commercio)	Capolinea di via Dante spostato in viale Revel. Transita per corso Buenos Aires - viale Duca d'Aosta - viale Revel (capolinea) - piazza Verdi - viale Duca d'Aosta - corso Buenos Aires. Qualora venissero attuate le modifiche alla circolazione previste dal PUT e riguardanti la chiusura al traffico di via Oberdan il capolinea di viale Franchini potrebbe essere spostato in via del Commercio; in tal caso transiterebbe per via Oberdan - via Canne - via del Commercio (capolinea) - via Oberdan. Impiego esclusivo di vetture almeno da 12 metri.
<b>16</b>	<b>San Giorgio Metro - Quinto</b> (via Gianelli)	Nuova linea in sostituzione del servizio dell'attuale linea 15 barrata. Capolinea di via Diaz spostato in via della Mercanzia; capolinea di viale Franchini spostato in via Gianelli. Transita per corso Buenos Aires - viale Brigata Bisagno - corso Saffi - corso Quadrio - piazza Cavour (capolinea). Impiego esclusivo di vetture almeno da 12 metri.
<b>17</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - <b>Nervi</b> (via del Commercio)	L'attuale linea 17 è soppressa sull'itinerario via Brigata Liguria - Capolungo. La linea 17 barrata assume numerazione 17 ed il capolinea di via Brigata Liguria è spostato in piazza Verdi. Transita per via Tolemaide - viale Duca d'Aosta - via Cadorna - via Fiume - piazza Verdi (capolinea). Frequenza del servizio coordinata con la linea 27. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>27</b>	<b>Via Brigata Liguria - Quinto</b> (via Tigullio)	Sostituisce l'attuale linea 17 barra doppia ed integra il servizio della linea 17. Transita per via Fiume - via XX Settembre - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Brigata Liguria (capolinea). Si suggerisce inoltre di spostare la zona di sosta di via Brigata Liguria sul lato sinistro della carreggiata, previo realizzazione di opportuna isola pedonale rialzata tra via Malta e via Perani. Frequenza del servizio coordinata con la linea 17. Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri.
<b>Linee di forza Centro</b>		
<b>18</b>	<b>Sampierdarena</b> (via Degola) - <b>Ospedale San Martino</b>	L'attuale linea 18 è soppressa ed il servizio su questo itinerario è parzialmente sostituito dalla linea 28. La linea 18 barrata assume numerazione 18. Capolinea di piazza Vittorio Veneto spostato in via Degola In direzione Ospedale San Martino: transita per via Degola (capolinea) - via Pacinotti - via Avio - piazza Montano; transita per piazza Verdi - via Invrea - via Odessa - corso Gastaldi - viale Benedetto XV (nuova fermata) - piazzale Benzi (capolinea). In direzione Sampierdarena: transita per piazzale Benzi (capolinea) - corso Gastaldi - via Tolemaide - piazza Verdi - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Corvetto - piazza Portello; transita per via Buozzi - piazza Dinegro - via Cantore - piazza Montano - via Degola (capolinea). Impiego esclusivo di vetture autosnodate da 18 metri. Frequenza minima ore di punta: 6 minuti.



Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>20</b>	<b>Sampierdarena</b> (via Degola) - <b>Foce</b> (via Rimassa)	Transita per via Buozzi - via di Francia - via Buranello - piazza Montano - via Degola (capolinea) - via Pacinotti - via Avio - via Cantore. Sarebbe opportuno che la linea aerea filoviaria fosse prolungata da piazza Montano fino a via Degola, passando per piazza Montano - via Degola - via Pacinotti - via Avio. In mancanza di tale prolungamento occorre verificare la possibilità di percorrere il suddetto itinerario in marcia autonoma. Frequenza minima ore di punta: 6 minuti. Impiego esclusivo di vetture filonodate da 18 metri.
<b>30</b>	<b>Via di Francia WTC - Foce</b> (via Rimassa)	Nessuna modifica al percorso; soppressione delle corse della linea 30 barrata. Frequenza minima ore di punta: 6 minuti. Impiego esclusivo di vetture filoviarie da 12 metri.
<b>Linee di adduzione Centro - Ovest</b>		
<b>32</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - via Bologna - via Napoli - <b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia)	Nuovo itinerario e nuovo capolinea in piazza Verdi. Transita per piazza Verdi (capolinea) - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Corvetto - piazza Portello - largo della Zecca - via Gramsci - via Alpini d'Italia - via Buozzi - piazza Dinegro - via Venezia - via Bologna - largo San Francesco da Paola - via Bari - via Napoli - via Spinola - corso Bassi - via Almeria - via Sant'Ugo - salita della Provvidenza - piazza Acquaverde - via Doria - via Fanti d'Italia (capolinea). Frequenza del servizio coordinata con la linea 35.
<b>35</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - via Napoli - via Bologna - <b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia)	Nuovo itinerario e nuovi capilinea in piazza Verdi e via Fanti d'Italia. Transita per piazza Verdi (capolinea) - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Corvetto - piazza Portello - largo della Zecca - via Gramsci - via Alpini d'Italia - via Doria - via all'Arsenale di Terra - salita Provvidenza - via Sant'Ugo - via Almeria - via Spinola - via Napoli - via Bari - largo San Francesco da Paola - via Bologna - via Venezia - piazza Dinegro - via Buozzi - via San Benedetto - via Fanti d'Italia (capolinea). Soppresso il servizio della linea 35 barrata, sostituita in via Vesuvio dalla linea 354. Frequenza del servizio coordinata con la linea 32.
<b>38</b>	<b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia) - <b>Granarolo</b>	Capolinea di piazza Acquaverde spostato in via Fanti d'Italia. Transita per via Buozzi - via San Benedetto - via Fanti d'Italia (capolinea) - via Adua - via Buozzi. Verificare la possibilità di transito in via Bianco per prolungare la linea fino a capolinea 355 barrato. Frequenza del servizio coordinata con la linea 32. La linea 38 ingloba anche il servizio della linea G1, che quindi è soppressa.
<b>39</b>	<b>Via Vesuvio</b> (cap.sup.) - Metro Darsena - Caricamento - <b>Via Vesuvio</b> (cap.sup.)	Trasformazione in linea con percorso circolare e capolinea unico in via Vesuvio. Transita per piazza Bandiera - via delle Fontane - via Gramsci (inversione senso di marcia all'altezza del Museo Galata) - piazza Caricamento - via Gramsci - via delle Fontane - piazza della Nunziata.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>40</b>	<b>Via Costanzi</b> - De Ferrari - <b>Via Costanzi</b>	Trasformazione in linea con percorso circolare e capolinea unico in via Costanzi. Transita per piazza Portello - via XII Ottobre - via XX Settembre - piazza De Ferrari - via Roma.
<b>Linee di adduzione Centro - Est</b>		
<b>33</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - circonvallazione a monte - <b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia)	Capolinea di piazza Acquaverde spostato in via Fanti d'Italia. Transita per salita Provvidenza - piazza Acquaverde - via Doria - via Fanti d'Italia (capolinea) - via Doria - via Arsenale di Terra. In direzione piazza Verdi transita per via Assarotti - via XII Ottobre - via XX Settembre. Effettua fermata anche in viale Duca d'Aosta.
<b>34</b>	<b>Stazione Principe</b> (piazza Acquaverde) - <b>Cimitero Staglieno</b>	Nessuna modifica al percorso. È preferibile l'impiego di vetture almeno da 12 metri.
<b>49</b>	<b>Via Vannucci</b> - De Ferrari - Manin - corso Monte Grappa - Brignole - <b>Via Vannucci</b>	Nuovo percorso circolare a capolinea unico in via Vannucci, in parziale sostituzione delle linee 35 e 49. Transita per via Vannucci (capolinea) - via Volta - mura Santa Chiara - via Innocenzo IV - via Fieschi - via XX Settembre - piazza De Ferrari - via Roma - via Assarotti - piazza Manin - largo Giardino - corso Monte Grappa - via Canevari - piazza Verdi - via Fiume - via XX Settembre - via Dante - piazza Dante - piazza Carignano - via Corsica - mura Santa Chiara - via Volta - via Vannucci (capolinea).
<b>50</b>	<b>Via Vannucci</b> - Brignole - corso Monte Grappa - Manin - De Ferrari - <b>Via Vannucci</b>	Nuova linea con percorso circolare a capolinea unico in via Vannucci, in parziale sostituzione delle linee 35 e 49. Transita per via Vannucci (capolinea) - via Volta - mura Santa Chiara - via Innocenzo IV - piazza Dante - via XX Settembre - via Fiume - piazza Verdi - via Canevari - corso Monte Grappa - largo Giardino - piazza Manin - via Assarotti - piazza Corvetto - piazza Fontane Marose - piazza De Ferrari - via Dante - piazza Dante - piazza Carignano - via Corsica - mura Santa Chiara - via Volta - via Vannucci (capolinea).
<b>51</b>	<b>Via Vannucci</b> - De Ferrari - Fontane Marose - De Ferrari - <b>Via Vannucci</b>	Nuova linea con percorso circolare a capolinea unico in via Vannucci, per intensificazione del servizio delle linee 49 e 50 nei giorni feriali, ora di punta mattinatale. Transita per via Vannucci (capolinea) - via Volta - mura Santa Chiara - via Innocenzo IV - via Fieschi - via XX Settembre - piazza De Ferrari - via Roma - piazza Fontane Marose - piazza De Ferrari - via Dante - piazza Dante - piazza Carignano - via Corsica - mura Santa Chiara - via Volta - via Vannucci (capolinea).
<b>Linee di adduzione Bassa Val Bisagno - Marassi</b>		
<b>37</b>	<b>Piazzale Valery</b> - De Ferrari - <b>Piazzale Valery</b>	Soppressione della linea 37 Stazione Principe - Via dei Platani. Servizio effettuato esclusivamente sull'itinerario circolare dell'attuale linea 37 barrata anche nei giorni festivi. È preferibile l'impiego di vetture almeno da 12 metri.
<b>47</b>	<b>Largo Merlo</b> - De Ferrari - <b>Largo Merlo</b>	Transita per piazza Verdi - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - via XII Ottobre - via Vernazza - via XX Settembre - via Fiume.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>56</b>	<b>Stazione Brignole</b> (viale Revel) - Via Fea - <b>Stazione Brignole</b> (viale Revel)	Numerazione assunta dalla linea 356. Nessuna modifica al percorso.
<b>82</b>	<b>Stazione Brignole</b> (viale Revel) - <b>Chiesa di Quezzi</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>Linee di adduzione Medio Levante - San Martino</b>		
<b>28</b>	<b>De Ferrari</b> (via Petrarca) - <b>Pronto Soccorso San Martino</b>	Nuova linea in parziale sostituzione dell'attuale linea 18. Transita per via Petrarca (capolinea) - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Brigata Liguria - via Fiume - piazza Verdi - via Canevari - piazza Giusti - piazza Martinez - piazza Terralba - via Torti - via Barrili - via San Martino - via Lagustena - via Mosso (capolinea) - corso Europa - corso Gastaldi - via Barrili - via Torti - piazza Martinez - piazza Giusti - via Canevari - piazza Verdi - via Fiume - via XX Settembre - via Ceccardi - via Petrarca (capolinea). È preferibile l'impiego di vetture almeno da 12 metri.
<b>41</b>	<b>Fiera</b> (piazzale Kennedy) - piazza Solari - <b>Fiera</b> (piazzale Kennedy)	Nuova linea in parziale sostituzione delle linee 19 e 84. Transita per piazzale Kennedy (capolinea) - viale Brigate Partigiane - viale Brigata Bisagno - corso Buenos Aires - corso Torino - corso Sardegna - via Ayroli - piazza Solari - via D'Albertis - piazza Martinez - corso Sardegna - corso Buenos Aires - viale Brigata Bisagno - viale Brigate Partigiane - piazzale Kennedy (capolinea).
<b>44</b>	<b>De Ferrari</b> (via Dante) - <b>Borgoratti</b> (piazza Rotonda)	Transita per corso Buenos Aires - viale Brigata Bisagno - via Diaz - via D'Aste - piazza Dante - via Dante (capolinea).
<b>46</b>	<b>Via Donghi</b> - De Ferrari - <b>Via Donghi</b>	Transita per piazza Verdi - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - via XII Ottobre - via Vernazza - via XX Settembre - via Fiume.
<b>67</b>	<b>Stazione Brignole</b> (viale Revel) - <b>Camaldoli</b>	Nessuna modifica al percorso. Servizio effettuato esclusivamente sull'itinerario della linea 67 anche nelle ore di calma dei giorni feriali e nei giorni festivi.
<b>Linee di adduzione Medio Levante - Albaro</b>		
<b>31</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - <b>Quarto Monumento</b>	Transita per viale Brigate Partigiane - viale Brigata Bisagno - via Cadorna - via Fiume - piazza Verdi (capolinea) - viale Duca d'Aosta (nuova fermata).
<b>36</b>	<b>Piazza Merani</b> - Piazza Fontane Marose - <b>Piazza Merani</b>	Trasformazione in linea con percorso circolare e capolinea unico in piazza Merani. Transita per via Roma - piazza Fontane Marose - piazza De Ferrari - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Brigata Liguria - via Fiume - piazza Verdi - corso Buenos Aires.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>42</b>	<b>Via Caprera - De Ferrari - Via Caprera</b>	Capolinea di via Isonzo spostato in via Caprera. Transita per via De Gaspari - via Bruno - via Caprera - piazza Sturla - via Sturla - via Orsini - via Caprera (capolinea) - via Cavallotti - via De Gaspari; il transito da piazza Sturla - via Sturla - via Orsini è condizionato dalla verifica della possibilità di svolta dei veicoli da 12 metri da via Caprera a via Sturla. Transita per via Diaz - via D'Aste - piazza Dante - via Dante - via XX Settembre - via Cadorna - viale Brigata Bisagno - via Diaz. È preferibile l'impiego di vetture almeno da 12 metri.
<b>43</b>	<b>De Ferrari (via Petrarca) - Albaro - Sturla - San Martino - Albaro - De Ferrari (via Petrarca)</b>	Nuovo percorso circolare a capolinea unico in via Petrarca, in sostituzione delle attuali linee 43 e 45. Transita per via Petrarca (capolinea) - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Brigata Liguria - via Cadorna - corso Buenos Aires - piazza Tommaseo - via Pozzo - via Albaro - piazza Da Vinci - via Montezovetto - via Corridoni - via San Martino - via Sturla - via Caprera - via Pisa - via Boselli - piazza Da Vinci - via Albaro - via Pozzo - piazza Tommaseo - corso Buenos Aires - via Cadorna - via XX Settembre - via Ceccardi - via Petrarca (capolinea).
<b>45</b>	<b>De Ferrari (via Petrarca) - Albaro - San Martino - Sturla - Albaro - De Ferrari (via Petrarca)</b>	Nuovo percorso circolare a capolinea unico in via Petrarca, in sostituzione delle linee attuali 43 e 45. Transita per via Petrarca (capolinea) - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Brigata Liguria - via Cadorna - corso Buenos Aires - piazza Tommaseo - via Pozzo - via Albaro - piazza Da Vinci - via Boselli - via Pisa - via Caprera - via Orsini - via Sturla - via San Martino - via Scribanti - corso Europa - via Corridoni - via Montezovetto - piazza Da Vinci - via Albaro - via Pozzo - piazza Tommaseo - corso Buenos Aires - via Cadorna - via XX Settembre - via Ceccardi - via Petrarca (capolinea).
<b>Linee di adduzione Rivarolo - Certosa</b>		
<b>53</b>	<b>Brin Metro - Borzoli - Sestri (via Travi)</b>	Capolinea di piazza Pallavicini spostato in via Brin previo verifica della presenza di adeguati spazi di sosta per i veicoli. Transita per via Ponte Polcevera - via Jori - via Brin (capolinea) - via Canepari - piazza Pallavicini - via Ponte Polcevera.
<b>70</b>	<b>Brin Metro - Costa di Begato - Bolzaneto (via Bolzaneto)</b>	Numerazione assunta dalla linea 270. Nessuna modifica al percorso.
<b>Linee di adduzione Sampierdarena</b>		
<b>64</b>	<b>Dinegro Metro - Campi (via Perini)</b>	Nuova linea per l'intensificazione del servizio tra Sampierdarena e Campi (zona centri commerciali). Transita per piazza Dinegro (capolinea) - via Cantore - piazza Montano - via Pieragostini - via Ansaldo - piazza Massena - corso Perrone - via Bianchi - via Perini (capolinea inversione di marcia altezza corso Perrone) - via Bianchi - corso Perrone - piazza Massena - via Pieragostini - via Pacinotti - via Sampierdarena - via di Francia - piazza Dinegro (capolinea). È preferibile l'impiego di vetture almeno da 12 metri. Occorre predisporre una idonea area di sosta per i mezzi in piazza Dinegro, in posizione vicina all'ingresso della metropolitana.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>65</b>	<b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia) - Corso Martinetti - Mura degli Angeli - <b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia)	Creazione di una linea con percorso circolare (basato sull'attuale linea 66) e capolinea unico in via Fanti d'Italia. Transita per Via Fanti d'Italia (capolinea) - via San Benedetto - via Buozzi - piazza Dinegro - via Cantore - piazza Montano ove prosegue sul percorso dell'attuale linea 66 fino a raggiungere in piazza Dinegro, da dove ritorna al capolinea attraverso via Buozzi - via San Benedetto - via Fanti d'Italia.
<b>66</b>	<b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia) - Mura degli Angeli - Corso Martinetti - <b>Principe Metro</b> (via Fanti d'Italia)	Creazione di una linea con percorso circolare (basato sull'attuale linea 66) e capolinea unico in via Fanti d'Italia. Transita per Via Fanti d'Italia (capolinea) - via San Benedetto - via Buozzi - piazza Dinegro, segue il percorso dell'attuale linea 66 fino a piazza Montano, da dove ritorna al capolinea attraverso via Cantore - piazza Dinegro - via Buozzi - via San Benedetto.
<b>Linee di adduzione Alta Val Bisagno</b>		
<b>80</b>	<b>Stazione Brignole</b> (viale Revel) - <b>Sant'Eusebio</b>	Numerazione assunta dalla linea 480. Nessuna modifica al percorso.
<b>81</b>	<b>Stazione Brignole</b> (viale Revel) - <b>Sant'Eusebio</b>	Numerazione assunta dalla linea 482. Nessuna modifica al percorso.
<b>Linee collinari Voltri</b>		
<b>191</b>	<b>Voltri</b> (via Verità) - Ospedale Voltri - <b>Voltri</b> (via Verità)	Capolinea di via Rubens/via Camozzini spostato in via Verità; capolinea di piazzale Gianasso trasformato in fermata a richiesta.
<b>192</b>	<b>Voltri</b> (via alla Stazione) - via Salvemini - via Novella - via 2 Dicembre - <b>Voltri</b> (via alla Stazione)	Nessuna modifica al percorso.
<b>194</b>	<b>Voltri</b> (via Verità) - <b>Stazione Acquasanta</b>	Numerazione assunta dalla linea 101. Nessuna modifica al percorso.
<b>195</b>	<b>Voltri</b> (via Buffa) - <b>Palmaro 2</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>196</b>	<b>Voltri</b> (via Verità) - <b>Crevari</b>	Numerazione assunta dalla linea 96. Nessuna modifica al percorso.
<b>197</b>	<b>Voltri</b> (via Verità) - <b>Fiorino</b>	Numerazione assunta dalla linea 97. Nessuna modifica al percorso.
<b>198</b>	<b>Voltri</b> (via alla Stazione) - via 2 Dicembre - via Novella - via Salvemini - <b>Voltri</b> (via alla Stazione)	Transita per via Martiri del Turchino - via Salvemini - via De Sanctis - via 2 Dicembre - via Novella - via De Sanctis - via Salvemini - via Martiri del Turchino.
<b>199</b>	<b>Voltri</b> (via Buffa) - <b>Sorgenti Sulfuree</b>	Soppresso il capolinea di via alle Sorgenti Sulfuree superiore. Tutte le corse partono da Sorgenti Sulfuree cap. inferiore.
<b>Linee collinari Pra</b>		
<b>186</b>	<b>Stazione Pra</b> - via Murtola - <b>Stazione Pra</b>	Nuova linea in parziale sostituzione della linea 94. Transita per piazzale nuova fermata RFI Pra (capolinea) - via Pra - via Murtola - via Diano Marina - via Sanremo - via De Mari - via Pra - piazzale nuova fermata RFI Pra (capolinea).

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>187</b>	<b>Stazione Pra</b> - via Stassano - <b>Stazione Pra</b>	Nuova linea in parziale sostituzione della linea 94. Transita per piazzale nuova fermata RFI Pra (capolinea) - via Pra - via Taggia - via Branega - via Stassano - via Branega - via Taggia - via Pra - piazzale nuova fermata RFI Pra (capolinea).
<b>188</b>	<b>Stazione Pra</b> - via Quasimodo - <b>Stazione Pra</b>	Capolinea di via Pra spostato nel piazzale antistante la nuova fermata ferroviaria di Pra.
<b>Linee collinari Pegli</b>		
<b>171</b>	<b>Pegli</b> (via Dardanelli) - <b>San Carlo di Cese</b>	Numerazione assunta dalla linea 71. Nessuna modifica al percorso.
<b>189</b>	<b>Pegli</b> (piazza Ponchielli) - Pegli 2 - <b>Pegli</b> (piazza Ponchielli)	Nessuna modifica al percorso.
<b>190</b>	<b>Pegli</b> (piazza Ponchielli) - via Laviosa - via Ungaretti - <b>Pegli</b> (piazza Ponchielli)	Nessuna modifica al percorso.
<b>193</b>	<b>Via Vespucci</b> - piazza Ponchielli - via della Maona - via Opisso - <b>Via Vespucci</b>	Nuova linea in sostituzione della linea 93. Transita per via Vespucci (capolinea) - via Martiri della Libertà - piazza Ponchielli - lungomare Pegli - piazza Rapisardi - via Opisso - via della Maona - via Longo - via Opisso - piazza Ponchielli - via Pavia - via Ricasoli - via Rovetta - via Prestinari - via Vespucci (capolinea). Servizio effettuato anche nelle ore di calma.
<b>Linee collinari Sestri</b>		
<b>150</b>	<b>Viale Villa Gavotti</b> - Sestri - <b>Piazza Chiesa Virgo Potens</b>	Nuova linea che ingloba le attuali linee 151 e 170. Frequenza del servizio: 30 minuti
<b>151</b>	<b>Via Rollino</b> - Sestri - <b>Via Siffredi</b>	Numerazione assunta dalla linea 51 prolungata fino a via Siffredi (via Buccari). Transita per via Menotti - via Siffredi (capolinea) - via Hermada - via Puccini. Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>152</b>	<b>Cimitero Sestri</b> - Sestri - <b>Via Chiaravagna</b>	Nuova linea che ingloba le attuali linee 52 e 161 (limitatamente al tratto compreso tra via Menotti e piazza Arrivabene). Da piazza Arrivabene prosegue per via Chiaravagna ove effettua capolinea all'altezza di via Maroncelli. Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>153</b>	<b>Sestri</b> (via Biancheri) - <b>Santuario NS del Gazzo</b>	Numerazione assunta dalla linea GA. Nessuna modifica al percorso.
<b>156</b>	<b>Piazza Di Vittorio</b> - Sestri - <b>Aeroporto</b>	Nuova linea in sostituzione della linea 128 (tra piazza Di Vittorio e via Menotti) e per il collegamento con l'aeroporto. Transita per piazza Di Vittorio (capolinea) - via Toscanelli - via Santa Maria della Costa - via San Giovanni Battista - via Costa - piazza Baracca - via Biancheri - via Puccini - via Albareto - via Pionieri ed Aviatori d'Italia - Aeroporto arrivi (capolinea) - via Pionieri ed Aviatori d'Italia - via Marsiglia - via Puccini - via Travi - piazza Baracca - piazza Oriani - via Da Persico - via San Giovanni Battista - via Santa Maria della Costa - via Toscanelli - piazza Di Vittorio (capolinea). Frequenza del servizio: 30 minuti.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>157</b>	<b>Piazza Consigliere - Sestri - Piazza Di Vittorio</b>	Nuova linea che sostituisce le attuali linee 58 e 161 (limitatamente al tratto compreso tra via Biancheri e via Santa Maria della Costa); da via Santa Maria della Costa prosegue per piazza Di Vittorio, come la linea 156. Frequenza del servizio: 30 minuti; servizio solo nei giorni feriali.
<b>158</b>	<b>Piazza Consigliere - Sestri - Via Sant'Elia</b>	Nuova linea che sostituisce le attuali linee 58 e 128 (limitatamente al tratto compreso tra via Menotti e via Sant'Elia). Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>161</b>	<b>Piazza Consigliere - Sestri - Panigaro</b>	Nessuna modifica al percorso. Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>Linee collinari Cornigliano</b>		
<b>160</b>	<b>Via dei Sessanta - Stazione Cornigliano - Via dei Sessanta</b>	Trasformazione in linea circolare mediante soppressione del capolinea di via Rolla. Transita per via Tonale - via Piana - via Cornigliano - piazza Savio - via Cornigliano - via San Giovanni d'Acqui - via Capodistria - via Cornigliano - via Dufour - via Tonale.
<b>162</b>	<b>Sampierdarena (via Molteni) - Coronata - Testa di Cavallo</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>Linee collinari Pontedecimo</b>		
<b>265</b>	<b>Cesino - Pontedecimo - San Cipriano</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>Linee collinari Bolzaneto</b>		
<b>263</b>	<b>Bolzaneto (via Custo) - via degli Artigiani - Bolzaneto (via Custo)</b>	Sostituisce il servizio della linea 63 per via degli Artigiani - via Levati e via Albisola. Il percorso dovrà essere definito a seguito del completamento dei lavori relativi al nodo viabilistico di Bolzaneto.
<b>274</b>	<b>Bolzaneto (via Custo) - Chiesa di Murta</b>	Numerazione assunta dalla linea 74. Nessuna modifica al percorso.
<b>275</b>	<b>Bolzaneto (via Bolzaneto) - Campora</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>276</b>	<b>San Biagio - Morigallo - Morego</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>277</b>	<b>Bolzaneto (via Bolzaneto) - Cremeno</b>	Capolinea di piazza Ospedale Pastorino spostato in via Bolzaneto.
<b>Linee collinari Rivarolo</b>		
<b>257</b>	<b>Rivarolo (piazza Pallavicini) - Chiesa del Garbo</b>	Numerazione assunta dalla linea 57. Capolinea di via Rossini spostato in piazza Pallavicini.
<b>271</b>	<b>Rivarolo (piazza Pallavicini) - Via Brocchi</b>	Numerazione assunta dalla linea 272 barrata. Nessuna modifica al percorso.
<b>272</b>	<b>Rivarolo (piazza Pallavicini) - Begato</b>	Nessuna modifica al percorso.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>273</b>	<b>Rivarolo</b> (piazza Pallavicini) - via delle Tofane - Ospedale Celesia - Cimitero Rivarolo - <b>Rivarolo</b> (piazza Pallavicini)	Ingloba il servizio delle attuali linee 73 e 273. Capolinea di via Rossini spostato in piazza Pallavicini. Transita per via delle Tofane - via Cambiaso - via Linneo - via Wagner - via Vezzani - piazzale ingresso Cimitero - via Vezzani - piazza Pallavicini (capolinea). L'attuale linea 273 assume numerazione 273 barrata e si effettua negli orari di chiusura del Cimitero di Rivarolo.
<b>Linee collinari Sampierdarena</b>		
<b>358</b>	<b>Piazza Montano</b> - via dei Landi - <b>Piazza Montano</b>	Sostituisce parzialmente la linea 59, limitatamente al tratto via Cantore - via dei Landi. Transita per piazza Montano (capolinea) - via Cantore - corso Martinetti - via Vasco da Gama - corso Magellano (inversione del senso di marcia in corrispondenza dell'ascensore di corso Scassi) - via G.B. Monti - via dei Landi - via G.B. Monti - piazza Montano (capolinea)
<b>359</b>	<b>Belvedere</b> - via Sampierdarena - <b>Belvedere</b>	Sostituisce parzialmente la linea 59 nel tratto compreso tra Belvedere e corso Martinetti (incrocio via Vasco Da Gama). Transita per corso Belvedere (capolinea) - via Baden Powell - corso Belvedere - corso Martinetti - via Farini - piazza Montano - via Avio - via Pacinotti - via Sampierdarena - via Buranello - via Cantore - corso Martinetti - corso Belvedere - via Baden Powell - corso Belvedere (capolinea)
<b>360</b>	<b>Via di Francia</b> - Via Fanti - <b>Via di Francia</b>	Numerazione assunta dalla linea 165. Il capolinea di piazza Montano è spostato in via di Francia presso WTC previo verifica di transitabilità nelle strade via Pedemonte, via Dottesio (soprattutto in corrispondenza del sottopasso ferroviario).
<b>Linee collinari San Teodoro - Principe</b>		
<b>354</b>	<b>Via Vesuvio</b> (cap. superiore) - Principe Metro - <b>Via Vesuvio</b> (cap. superiore)	Nuova linea in sostituzione della linea 54. Capolinea di via del Lagaccio spostato in via Vesuvio (capolinea superiore) previo verifica di transitabilità in via del Lagaccio, nel tratto a senso unico alternato. Trasformazione in linea circolare mediante soppressione del capolinea di piazza Acquaverde. Transita per via Vesuvio (capolinea) - via Napoli - via del Lagaccio - via Avezzana - salita Provvidenza - piazza Acquaverde - via Doria - via del Lagaccio - via Napoli - via Vesuvio (capolinea).
<b>355</b>	<b>Dinegro Metro</b> - <b>Fregoso</b>	Capolinea di via Spallanzani spostato in piazza Dinegro. Transita per via Bologna - via Venezia - piazza Dinegro (capolinea) - via Venezia - via Bologna - via San Marino. Qualora fosse possibile per la linea 38 raggiungere il capolinea dell'attuale 355 barrato, le corse di quest'ultima potrebbero essere soppresse.
<b>Linee collinari Castelletto</b>		
<b>364</b>	<b>Piazza Manin</b> - Righi - <b>Oregina</b> (Belvedere Da Passano)	Numerazione assunta dalla linea 64. Nessuna modifica al percorso.



Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>374</b>	<b>Castelletto</b> - via Acquarone - via Cancelliere - <b>Castelletto</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>375</b>	<b>Castelletto</b> - <b>Via Chiodo</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>377</b>	<b>Castelletto</b> - via Stallo - via Ausonia - <b>Castelletto</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>Linee collinari Marassi - San Fruttuoso</b>		
<b>381</b>	<b>Piazza Carloforte</b> - Via Biga - <b>Piazza Carloforte</b>	Capolinea di via Fereggiano spostato in piazza Carloforte. Transita per corso Sardegna - piazza Carloforte (capolinea) - via Monticelli - via Fereggiano. Qualora fosse possibile realizzare il doppio senso di marcia su ponte Serra, il capolinea potrebbe essere collocato in piazza Romagnosi, per agevolare l'interscambio con le linee di forza della val Bisagno.
<b>383</b>	<b>Piazza Carloforte</b> - Via Robino - <b>Piazza Carloforte</b>	Capolinea di piazza Verdi spostato in piazza Carloforte. Transita per via Fereggiano - corso Sardegna - piazza Carloforte (capolinea) - via Monticelli - via Fereggiano. Qualora fosse possibile realizzare il doppio senso di marcia su ponte Serra, il capolinea potrebbe essere collocato in piazza Romagnosi, per agevolare l'interscambio con le linee di forza della val Bisagno.
<b>384</b>	<b>Via Amarena</b> - piazza Terralba - <b>Via Amarena</b>	Nuova linea in sostituzione della linea 84 nel tratto piazza Martinez - via Amarena. Transita per via Amarena (capolinea) - piazza Solari - via D'Albertis - piazza Martinez - piazza Terralba - via Torti - via D'Albertis - piazza Solari - via Amarena (capolinea)
<b>385</b>	<b>Via Imperiale</b> - piazza Terralba - <b>Via Imperiale</b>	Creazione di un itinerario circolare sopprimendo il capolinea di via Torti. Nessuna modifica al percorso.
<b>387</b>	<b>Via Imperiale</b> - piazza Terralba - <b>Via Giovanni XXIII</b>	Servizio festivo delle linee 385 e 389. Da via Imperiale a piazza Terralba segue percorso linea 385 da piazza Terralba a via Giovanni XXIII segue percorso linea 389.
<b>389</b>	<b>Via Giovanni XXIII</b> - piazza Martinez - <b>Via Giovanni XXIII</b>	Numerazione assunta dalla linea 89. Creazione di un itinerario circolare sopprimendo il capolinea di piazza Martinez. Nessuna modifica al percorso.
<b>Linee collinari Molassana - Struppa</b>		
<b>476</b>	<b>Molassana</b> (largo Boccardo) - <b>Castello di Pino</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>477</b>	<b>Via Geirato</b> (San Bernardo) - Molassana - <b>Cartagenova</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>478</b>	<b>Struppa</b> - Fontanegli - <b>Sant'Eusebio</b>	Capolinea di largo Boccardo spostato in via Struppa (altezza semaforo via Trossarelli). Transita per via Canepa - via Struppa (capolinea) - nuova viabilità SS45 - via Da Verrazzano.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>479</b>	<b>Struppa - San Martino di Struppa</b>	Capolinea di largo Boccardo spostato in via Struppa (altezza semaforo via Trossarelli). Transita per via Trossarelli - via Struppa - nuova viabilità SS45 - via Struppa (capolinea) - via Trossarelli.
<b>481</b>	<b>Molassana (largo Boccardo) - Pino Soprano</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>483</b>	<b>Molassana (largo Boccardo) - via Terpi - Molassana (largo Boccardo)</b>	Capolinea di piazzale Resasco spostato in largo Boccardo. Transita per largo Boccardo (capolinea) - via Adamoli - piazzale Bligny - via Terpi - via Mogadiscio - via Terpi - ponte Guglielmetti - via Emilia - via Molassana - largo Boccardo (capolinea).
<b>Linee collinari Staglieno</b>		
<b>449</b>	<b>Piazza Manin - via Burlando - Piazza Garassini</b>	Nuova linea in sostituzione della linea 49 tra largo Giardino e via delle Ginestre. Transita per piazza Manin (capolinea) - largo Giardino - via Burlando - via delle Ginestre - passo Bascione - via Toti - piazza Garassini (capolinea). Al ritorno non transita per via Toti.
<b>451</b>	<b>Piazza Garassini - via Tortona - via Montenero - Piazza Garassini</b>	La linea 451 barrata per piazzale Resasco transita per via Costa - corso De Stefanis - via Toti - ponte Monteverde - piazzale Resasco e ritorna al capolinea di piazza Garassini.
<b>460</b>	<b>Ingresso Cimitero di Staglieno - Campo delle Rose</b>	Numerazione assunta dalla linea CS. Nessuna modifica al percorso.
<b>461</b>	<b>Ingresso Cimitero di Staglieno - Forno inceneritore</b>	Numerazione assunta dalla linea CF. Nessuna modifica al percorso.
<b>474</b>	<b>Preli - via Terpi - Preli</b>	Nessuna modifica al percorso, solo servizio festivo.
<b>475</b>	<b>Cimitero Staglieno - Preli</b>	Nessuna modifica al percorso, solo servizio feriale e sabatale.
<b>Linee collinari Sturla - Quarto</b>		
<b>512</b>	<b>Quarto Monumento - Quarto Alto - Quarto Monumento</b>	Capolinea di piazza Ragazzi del '99 spostato in piazzale Crispi. Transita per piazzale Crispi (capolinea) - via V Maggio - via Carrara - via dei Ciclamini - via degli Iris - via delle Campanule - via dei Ciclamini - via Carrara - via V Maggio - piazzale Crispi (capolinea).
<b>514</b>	<b>Sturla (piazza Ragazzi del '99) - Quarto Alto - Sturla (piazza Ragazzi del '99)</b>	Nuova linea in parziale sostituzione delle linee 512 e 513. Transita per piazza Ragazzi del '99 (capolinea) - via Isonzo - via Sturla - piazza Sturla - via Tabarca - via del Tritone - via Brigata Salerno - viale Cembrano - via Romana di Quarto - via Cimarosa - via Carrara - via dei Ciclamini - via delle Campanule - corso Europa - via Cimarosa - via Romana di Quarto - viale Cembrano - via Era - piazza Sturla - via Sturla - via Isonzo - piazza Ragazzi del '99 (capolinea).
<b>518</b>	<b>Servizio interno Ospedale San Martino</b>	Nessuna modifica al percorso.
<b>585</b>	<b>Sturla (piazza Cadevilla) - Chiesa di Bavari</b>	Sostituisce la linea 85; capolinea di piazza Verdi spostato in piazza Cadevilla. Transita per via Posalunga - via Timavo - via Isonzo - via Sturla - piazza Sturla - piazza Cadevilla (capolinea).

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>586</b>	<b>Sturla</b> (piazza Cadevilla) - <b>San Desiderio</b>	Sostituisce la linea 86; capolinea di viale Revel spostato in piazza Cadevilla. Transita per via Posalunga - via Timavo - via Isonzo - via Sturla - piazza Sturla - piazza Cadevilla (capolinea).
<b>587</b>	<b>Sturla</b> (piazza Cadevilla) - <b>Apparizione</b>	Sostituisce la linea 87; capolinea di viale Revel spostato in piazza Cadevilla. Transita per via Posalunga - via Timavo - via Isonzo - via Sturla - piazza Sturla - piazza Cadevilla (capolinea).
<b>588</b>	<b>San Desiderio</b> - Borgoratti - <b>Apparizione</b>	Numerazione assunta dalla linea 88. Servizio solo nei giorni festivi.
<b>Linee collinari Quinto - Nervi</b>		
<b>513</b>	<b>Quinto</b> (piazzale Rusca) - Colle degli Ometti - <b>Quinto</b> (piazzale Rusca)	Capolinea di piazza Ragazzi del '99 spostato in piazzale Rusca. Transita per piazzale Rusca (capolinea) - via Filzi - corso Europa - via Togliatti - via Terracini - via Nenni - via Sturzo - via Togliatti - corso Europa - cavalcavia Negri - corso Europa - via Majorana - via Quinto - piazzale Rusca (capolinea).
<b>516</b>	<b>Sant'Ilario</b> - Nervi - <b>Sant'Ilario</b>	Creazione di un itinerario circolare, eliminando il capolinea di via Oberdan (svincoli pedemontana).
<b>517</b>	<b>Nervi</b> (via Oberdan) - Cimitero Nervi - Capolungo - <b>Nervi</b> (via Oberdan)	Transita per via Oberdan (capolinea) - piazza Pittaluga - via Sala - via Capoluogo - via Somma - via Oberdan - via Canne - via del Commercio (inversione del senso di marcia presso ingresso cimitero) - via Oberdan (capolinea)
<b>Linee serali e notturne</b>		
<b>601</b>	<b>Pontedecimo</b> (via Gallino) - Principe - De Ferrari - Brignole - <b>Prato</b> (Pian Martello)	Numerazione assunta dalla linea N1. Transita per via Buozzi - via San Benedetto - via Doria - piazza Acquaverde - via Gramsci. Frequenza del servizio: 60 minuti, coordinato con la linea 602. Nel tratto comune alla linea 602 il servizio mantiene la frequenza di 60 minuti ed è effettuato alternativamente dalle linee 601 e 602.
<b>602</b>	<b>Voltri</b> (via Camozzini) - Principe - De Ferrari - Brignole - <b>Nervi</b> (via Oberdan)	Numerazione assunta dalla linea N2. Transita per via Buozzi - via San Benedetto - via Doria - piazza Acquaverde - via Gramsci; transita per via Oberdan - viale Franchini - via Oberdan (capolinea c/o svincoli pedemontana). Frequenza del servizio: 60 minuti, coordinato con la linea 601. Nel tratto comune alla linea 601 il servizio mantiene la frequenza di 60 minuti ed è effettuato alternativamente dalle linee 601 e 602.
<b>603</b>	<b>De Ferrari</b> (via Dante) - <b>Chiesa di Quezzi</b>	Capolinea di via Dante spostato presso civico 2. Transita per piazza Verdi - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - via XII Ottobre - via Ceccardi - via Dante (capolinea) - via XX Settembre - via Fiume. Frequenza del servizio: 30 minuti.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>604</b>	<b>De Ferrari</b> (via Dante) - <b>Camaldoli</b>	Capolinea di via Dante spostato presso civico 2. Transita per piazza Verdi - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - via XII Ottobre - via Ceccardi - via Dante (capolinea) - via XX Settembre - via Fiume. Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>606</b>	<b>Via Caprera</b> - piazza Merani - Fontane Marose - piazza Merani - <b>Via Caprera</b>	Nuovo itinerario per il servizio serale delle linee 28, 36, 42 e 45. Transita per via Caprera (capolinea) - via Sturla - via San Martino - via Scribanti - corso Europa - corso Gastaldi - via Torti - piazza Martinez - piazza Giusti - via Canevari - piazza Verdi - via Fiume - via XX Settembre - piazza De Ferrari - via Roma - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Brignole - piazza Verdi - corso Buenos Aires - piazza Tommaseo - via Nizza - via Battisti - piazza Merani - via Trento - via Rosselli - via Gobetti - via Righetti - via De Gasperi - via Bruno - via Caprera (capolinea). Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 607.
<b>607</b>	<b>Stazione Principe</b> (piazza Acquaverde) - Terralba - via Caprera - Tommaseo - <b>Stazione Principe</b> (piazza Acquaverde)	Nuovo itinerario per il servizio serale delle linee 28, 36, 42 e 43. Transita per piazza Acquaverde (capolinea) - via Doria - via Gramsci - piazza della Nunziata - piazza Fontane Marose - piazza De Ferrari - via XX Settembre - via Fiume - piazza Verdi - via Canevari - piazza Giusti - piazza Martinez - piazza Terralba - via Torti - via Barrili - via San Martino - via Sturla - via Orsini - via Cavallotti - via De Gasperi - via Righetti - via Gobetti - via Rosselli - via Amendola - via Nizza - piazza Tommaseo - corso Buenos Aires - piazza Verdi - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Portello - largo della Zecca - via Balbi - piazza Acquaverde (capolinea). Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 606.
<b>608</b>	<b>Borgoratti</b> (piazza Rotonda) - Tommaseo - De Ferrari - corso Italia - <b>Borgoratti</b> (piazza Rotonda)	Nuova linea per il servizio serale delle linee 31 e 44. Transita per piazza Rotonda (capolinea) - via Posalunga - via Timavo - via Isonzo - via Sturla - via Caprera - via Cavallotti - corso Italia - corso Marconi - viale Brigate Partigiane - viale Brigata Bisagno - piazza Verdi - piazza Brignole - via Santi Giacomo e Filippo - via XII Ottobre - via XX Settembre - via Cadorna - corso Buenos Aires - piazza Tommaseo - corso Gastaldi - via San Martino - via Lagustena - via Borgoratti - via Posalunga - piazza Rotonda (capolinea). Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 609.
<b>609</b>	<b>Borgoratti</b> (piazza Rotonda) - corso Italia - De Ferrari - De Ferrari - <b>Borgoratti</b> (piazza Rotonda)	Nuova linea per il servizio serale delle linee 31 e 44. Transita per piazza Rotonda (capolinea) - via Posalunga - via Borgoratti - via Lagustena - via San Martino - corso Europa - corso Gastaldi - piazza Tommaseo - corso Buenos Aires - via Cadorna - via XX Settembre - piazza De Ferrari - via Roma - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Brignole - piazza Verdi - viale Duca d'Aosta - viale Brigata Bisagno - viale Brigate Partigiane - corso Marconi - corso Italia - via Cavallotti - via Orsini - via Sturla - via Isonzo - via Timavo - via Posalunga - piazza Rotonda (capolinea). Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 608.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>615</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - corso Italia - <b>Nervi</b> (via Oberdan)	<p>Nuova linea per il servizio serale delle linee 15, 43 e 45.</p> <p>In direzione levante da piazza Verdi (capolinea) transita per corso Buenos Aires - piazza Tommaseo - via Pozzo - via Albaro - piazza Leonardo da Vinci - via Boselli - via Pisa - via Caprera, da dove segue il percorso dell'attuale linea 607 fino a via Oberdan, indi prosegue per viale Franchini - via Oberdan ove effettua capolinea presso gli svincoli pedemontana insieme alla linea 617.</p> <p>In direzione centro da via Oberdan (capolinea) segue il percorso dell'attuale linea 607 fino a via Caprera, da cui prosegue per via Pisa - via Boselli - piazza Leonardo da Vinci - via Albaro - via Pozzo - piazza Tommaseo - corso Buenos Aires - via Cadorna - via XX Settembre - piazza De Ferrari - via Roma - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Brignole - piazza Verdi (capolinea).</p> <p>Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 617.</p>
<b>617</b>	<b>Stazione Brignole</b> piazza Verdi - corso Europa - <b>Nervi</b> via Oberdan	<p>Nuova linea per il servizio serale della linee 17 e 27.</p> <p>In direzione levante da piazza Verdi (capolinea) segue il percorso dell'attuale linea 17 fino a via Somma (Capolungo), da cui prosegue per raggiungere via Oberdan ove effettua capolinea presso gli svincoli pedemontana insieme alla linea 615.</p> <p>In direzione centro da via Oberdan (capolinea) segue il percorso dell'attuale linea 17, transita per piazza Verdi - via Fiume - via XX Settembre - via Dante - piazza Dante - via Macaggi - via Brigata Liguria - via Fiume - piazza Verdi (capolinea).</p> <p>Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 615.</p>
<b>632</b>	<b>Granarolo</b> - via Napoli - Fontane Marose - via Bologna - <b>Granarolo</b>	<p>Nuova linea per il servizio serale delle linee 32, 35 e 38.</p> <p>Transita per via Bianco (capolinea) - via San Marino - via Bologna - largo San Francesco da Paola - via Bari - via Napoli - via Spinola - corso Bassi - via Almeria - via Sant'Ugo - salita della Provvidenza - piazza Acquaverde - via Doria - via Gramsci - piazza della Nunziata - piazza Fontane Marose - via Roma - piazza Portello - largo della Zecca - via Gramsci - via Alpini d'Italia - via Buozzi - piazza Dinero - via Venezia - via Bologna - via San Marino - via Bianco (capolinea).</p> <p>Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 635.</p>
<b>635</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - via Napoli - via Bologna - <b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi)	<p>Nuova linea per il servizio serale delle linee 32, 35 e 38.</p> <p>Transita per piazza Verdi (capolinea) - viale Duca d'Aosta - via Cadorna - via XX Settembre - piazza De Ferrari - via Roma - piazza Portello - largo della Zecca - via Gramsci - via Alpini d'Italia - via Doria - via all'Arsenale di Terra - salita Provvidenza - via Sant'Ugo - via Almeria - via Spinola - via Napoli - via Bari - largo San Francesco da Paola - via Bologna - via Venezia - piazza Dinero - via Buozzi - via San Benedetto - via Doria - piazza Acquaverde - via Doria - via Gramsci - piazza della Nunziata - piazza Fontane Marose - piazza De Ferrari - via XX Settembre - via Fiume - piazza Verdi (capolinea).</p> <p>Frequenza del servizio: 30 minuti, coordinato con la linea 632.</p>
<b>640</b>	<b>Via Costanzi</b> - De Ferrari - via Vesuvio - <b>Via Costanzi</b>	<p>Creazione di un itinerario circolare, eliminando il capolinea di piazza Verdi.</p> <p>Transita per piazza della Nunziata - piazza Portello - via XII Ottobre - via XX Settembre - piazza De Ferrari.</p> <p>Frequenza del servizio: 30 minuti.</p>

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>649</b>	<b>Via Vannucci</b> - Brignole - via Burlando - <b>Piazza Garassini</b>	Nuova linea per il servizio serale delle linee 49, 50 e 449. Transita per via Vannucci (capolinea) - via Volta - Mura di Santa Chiara - via Corsica - via Innocenzo IV - via Fieschi - via XX Settembre - via Fiume - piazza Verdi - via Canevari - corso Monte Grappa - largo Giardino - via Burlando - via delle Ginestre - passo Bascione - via Toti - piazza Garassini (capolinea) - passo Bascione - via delle Ginestre - via Burlando - largo Giardino - corso Monte Grappa - via Canevari - piazza Verdi - via Fiume - via XX Settembre - via Dante - piazza Dante - piazza Carignano - via Corsica - Mura di Santa Chiara - via Volta - via Vannucci (capolinea). Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>656</b>	<b>De Ferrari</b> (via Dante) - piazzale Valery - <b>Via Fea</b>	Nuova linea per il servizio serale delle linee 37 e 56. Transita per via Dante (capolinea) - via XX Settembre - via Fiume - piazza Verdi - corso Torino - corso Sardegna - corso De Stefanis - piazza Guicciardini - via Ricca - piazzale Valery - via Ricca - viale Bracelli - via Loria - via Fea - via Loria - viale Bracelli - piazza Guicciardini - via Fereggiano - corso Sardegna - via Archimede - via Tolemaide - piazza Verdi - via Fiume - via XX Settembre - via Ceccardi - via Dante (capolinea). Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>670</b>	<b>San Martino di Struppa</b> - Struppa - Fontanegli - <b>Sant'Eusebio</b>	Sostituisce il servizio delle linee 470 e 478 barrata. Capolinea di via Chiesa di Fontanegli spostato in piazza Chiesa di Sant'Eusebio. Segue il percorso della linea 478 da Fontanegli a Sant'Eusebio.
<b>680</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - <b>Sant'Eusebio</b>	Capolinea di piazzale Kennedy spostato in piazza Verdi. Transita per corso Sardegna - corso Torino - corso Buenos Aires - via Cadorna - via Fiume - piazza Verdi (capolinea) - corso Buenos Aires - corso Torino. Frequenza del servizio: 30 minuti.
<b>688</b>	<b>Apparizione</b> - Borgoratti - San Desiderio - <b>Chiesa di Bavari</b>	Nuova linea per il servizio serale delle linee 585, 586 e 587. Transita per piazza Canepa (capolinea) - piazza Pitto - via Olivieri - via Simone - via Tanini - piazza Rotonda - via Cadighiara - via Nasche - via Bisagno - piazza Grosso - via Bisagno - via Nasche - via alla Chiesa di San Giorgio di Bavari - piazza San Giorgio di Bavari (capolinea). Frequenza del servizio: 45 minuti.
<b>699</b>	<b>Voltri</b> (via Don Verità) - via Montanella - <b>Sorgenti Sulfuree</b>	Capolinea di via Buffa spostato in via Don Verità. Transita per via Ventimiglia - via Don Verità (capolinea) - via Ventimiglia. Frequenza del servizio: 60 minuti.
<b>Servizi integrativi</b>		
<b>710</b>	<b>Stazione Pra</b> - via della Torrazza - via Villini Negrone - <b>Stazione Pra</b>	Nuova numerazione per la linea i01.
<b>711</b>	<b>Via Travi</b> - <b>via Calda</b>	Nuova numerazione per la linea i02.
<b>720</b>	<b>Via Canepari</b> - <b>Via Piombelli</b>	Nuova numerazione per la linea i03.
<b>721</b>	<b>Via Canepari</b> - <b>Via Mansueto</b>	Nuova numerazione per la linea i04.
<b>722</b>	<b>Piazza Pallavicini</b> - <b>Via dei Rebutchi</b>	Nuova numerazione per la linea i05.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>723</b>	<b>Via Fillak - via del Campasso - Via Fillak</b>	Nuova numerazione per la linea i06.
<b>724</b>	<b>Via Brin - via Buonarroti - Via Brin</b>	Nuova numerazione per la linea i07.
<b>725</b>	<b>Via Custo - Salita Grillotti</b>	Nuova numerazione per la linea i08.
<b>726</b>	<b>Via Linneo - via Fermi - via Ravel - Via Linneo</b>	Nuova numerazione per la linea i09.
<b>730</b>	<b>Piazza Dinegro - Via all'Asilo Garbarino</b>	Nuova numerazione per la linea 340.
<b>731</b>	<b>Piazza Dinegro - via Pagano Doria - via Ceppi</b>	Nuova numerazione per la linea i10.
<b>732</b>	<b>Via Napoli - Via Bianco</b>	Nuova numerazione per la linea i11.
<b>733</b>	<b>Piazza Verdi - via Peschiera - via Palestro - via Caffaro - Piazza Verdi</b>	Nuova numerazione per la linea i12.
<b>734</b>	<b>Largo Merlo - Via Edera</b>	Nuova numerazione per la linea i22.
<b>735</b>	<b>Cimitero Castagna - Via Bianco</b>	Nuova numerazione per la linea i23.
<b>740</b>	<b>Via delle Gavette - Via Banchelle</b>	Nuova numerazione per la linea i13.
<b>741</b>	<b>Piazzale Resasco - Sant'Antonino</b>	Nuova numerazione per la linea i14.
<b>742</b>	<b>Serino - Sant'Eusebio - Costa di Sant'Eusebio</b>	Nuova numerazione per la linea i15.
<b>743</b>	<b>Via De Vincenzi - via Spalato - via Merello - Via De Vincenzi</b>	Nuova numerazione per la linea i21.
<b>744</b>	<b>Via De Vincenzi - Cimitero Molassana - Via De Vincenzi</b>	Nuova numerazione per la linea i21/.
<b>750</b>	<b>San Desiderio - Premanico</b>	Nuova numerazione per la linea i16.
<b>751</b>	<b>Via Borgoratti - Via Sapeto</b>	Nuova numerazione per la linea i17.
<b>752</b>	<b>Via Monte Fasce - Apparizione - Via Lanfranco</b>	Nuova numerazione per la linea i18.
<b>753</b>	<b>Via Borgoratti - Via Copernico</b>	Nuova numerazione per la linea i19.
<b>754</b>	<b>Piazza Sivelli - viale Des Geneys - Piazza Sivelli</b>	Nuova numerazione per la linea i20.
<b>DrinBus</b>		
<b>810</b>	<b>Zona Pegli - Multedo</b>	Possibile soppressione del servizio a chiamata nelle strade raggiunte da altri servizi di linea: via Vespucci - via della Maona - via Longo.
<b>820</b>	<b>Zona Bolzaneto</b>	Nessuna modifica al servizio.
<b>850</b>	<b>Zona Quinto - Nervi</b>	Nessuna modifica al servizio.

Linea	Percorso ipotizzato	Note
<b>Servizi speciali</b>		
<b>100</b>	<b>Stazione Brignole</b> (piazza Verdi) - <b>Aeroporto Terminal Arrivi</b>	Nuovo collegamento diretto per l'Aeroporto Cristoforo Colombo. In direzione Aeroporto effettua solo servizio di salita passeggeri e fermate intermedie in via XX Settembre (ex cinema Verdi) - via Roma - piazza Portello - piazza Acquaverde - Metro Dinegro - via di Francia WTC - via Avio - via Cornigliano (piazza Savio). In direzione Centro effettua solo servizio di discesa passeggeri e fermate intermedie in via Cornigliano (piazza Savio) - via Pacinotti - via di Francia WTC - Metro Dinegro - piazza Acquaverde - piazza Fontane Marose - via XX Settembre (ex cinema Verdi).
<b>900</b>	<b>Via di Francia WTC - Fiera</b> (ingresso ponente)	Nuovo collegamento diretto tra via di Francia e Fiera ingresso lato ponente (palazzo ex-Ansaldo). Effettua fermate solo in piazza Acquaverde - via Gramsci Metro Darsena - piazza Cavour.
<b>910</b>	<b>Stazione Principe</b> (piazza Acquaverde) - <b>Fiera</b> (piazzale Kennedy)	Nuova numerazione per la linea 19 barrata. Effettua tutte le fermate intermedie.
<b>920</b>	<b>Stazione Brignole</b> (viale Revel) - <b>Fiera</b> (piazzale Kennedy)	Nuova numerazione per la linea KB. Effettua tutte le fermate intermedie.
<b>950</b>	<b>Molassana</b> (largo Boccardo) - <b>Stadio L. Ferraris</b>	Nuova numerazione per la linea BM. Effettua tutte le fermate intermedie.
<b>960</b>	<b>Metro San Giorgio - Stadio L. Ferraris</b>	Nuova numerazione per la linea CM. Effettua tutte le fermate intermedie.
<b>970</b>	<b>Fiera</b> (piazzale Kennedy) - <b>Stadio L. Ferraris</b>	Nuova numerazione per la linea KM. Effettua tutte le fermate intermedie.
<b>980</b>	<b>Stazione Principe</b> (piazza Acquaverde) - <b>Stadio L. Ferraris</b>	Nuova numerazione per la linea SM. Collegamento diretto tra Principe FS e Stadio. Effettua fermate intermedie solo in via Gramsci Metro Darsena - via Santi Giacomo e Filippo - piazza Verdi.